



فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

آیین نامه تکمیلی و اجرایی کمیته سوپر بایک

مرداد هزار و چهار صد و یک

هدف از تدوین آیین نامه تکمیلی با هدف رشد و توسعه رشته سوپر بایک در ایران شده و سعی شده تا اساس و تجربه مسابقات برگزار شده در گذشته را در کوتاه مدت به آیین نامه های به روز فدراسیون آسیایی و جهانی موتور سواری FIM پیوند بزند. جهت رسیدن به این هدف سعی شد تا آیین نامه محلی برای برگزاری مسابقات تدوین شود که از اساس آیین نامه های آسیایی و جهانی اقتباس شده تا راه رسیدن به استاندارد های جهانی در برگزاری مسابقات را هموار کند. هدف گروه کمیته سوپر بایک برای فصل های آینده استفاده از مفاد آیین نامه های فنی و ایمنی به روز شده است.

با توجه به اضافه شدن چند کلاس مسابقه و همچنین قوانین آن ها و مواردی در ارتباط اعتراضات در مسابقات ، کمیته سوپر بایک بر خود لازم دانست این متمم را ارایه دهد تا دوستان با اشراف کامل بر قوانین در مسابقات شرکت نمایند این موارد شامل قوانین کلاس های اسکوتر و مواردی در ارتباط اعتراضات و همچنین قوانین کوالیفای و تشکیل کلاس گروه مقدماتی می باشد .

- شرط شرکت در کلاس های اسکوتر شرکت نکردن در هیچگونه مسابقه موتور سواری سوپر بایک می باشد
- تمامی موتورسیکلت های متقاضیان شرکت در این کلاس ها کاملا بصورت استاندارد بوده و هرگونه تغییرات ممنوع می باشد و موتورسیکلت ها حتما باید به تایید کمیته فنی برسند.
- تایمگیری در کلاس های اسکوتر انجام نخواهد شد و جایگاه خط شروع مسابقه بصورت قرعه کشی مشخص می باشد.
- شرکت کنندگان کلاس اسکوتر مجاز به گذاشتن اعتراض بر روی مسائل فنی موتورسیکلت دیگر ورزشکاران نمی باشند و بررسی فنی موتورسیکلت ها تماما به عهده کمیته می باشد
- حدنصاب شرکت کنندگان در کلاس های اسکوتر هشت نفر می باشد و به نفرات برتر احکام مرحله ای و کاپ اهدا خواهد شد.
- در تمامی کلاس های مسابقه در صورت بالابودن تعداد شرکت کنندگان واجرا قانون حذف 7% ، گروه حذف شده از کلاس حرفه ای در صورت به حدنصاب رسیدن در کلاس مجزا تحت عنوان کلاس گروه B یا مقدماتی برگزار می گردد.
- ممکن است کلاس گروه B مقدماتی همراه با مسابقه کلاس حرفه ای برگزار گردد و به برگزیدان هر دو کلاس بصورت جداگانه جواز اهدا گردد .
- گذشتن از خط پایان به منزله کسب مقام نبوده و پس از بررسی های انجام شده و محاسبه استیواردها نتیجه اعلام خواهد شد و هرگونه اعتراض و برهم زدن نظم عمومی عواقبی نظیر معرفی به کمیته انضباطی و محرومیت های بلند مدت در بر خواهد داشت .

کلاس هایی که در مرحله چهارم و پنجم اضافه شده است

1- در تمامی کلاس ها با وجود احتساب قانون 7% کلاس مقدماتی یا گروه B برگزار می گردد.

2- کلاس موتورهای اسکوتر آقایان و بانوان

• موتورهای واجد شرایط در کلاس های مجزا اسکوتر

1- هوندا کیلیک CLICK

2- هوندا پی سی ایکس PCX

3- هوندا ای دی وی ADV

4- یاماها ایروکس AEROX

5- یاماها ان مکس N-MAX

6- یاماها ایکس مکس X-MAX

7- وسپا جی تی اس GTS

8- وسپا پریماور PRIMAVERA

اعتراضات و نحوه بررسی موتور سیکلت در هفته مسابقه

۱- تیم فنی در روز تایمگیری و مسابقه در صورت نیاز مجوز بررسی و حتی بازکردن هر وسیله ای را دارا می باشد و این امر بدون اخذ کوچکترین هزینه انجام می گردد و راه اندازی مجدد موتور سیکلت هم به عهده خود شرکت کننده می باشد.

۲- در صورت وجود اعتراض بر روی وسیله و شرکت کننده ای پس از اخذ اعتراض کتبی توسط سی آر او و CRO دریافت وجه اعتراض ، بررسی اعتراض با گروه فنی کمیته سوپر بایک بوده و زمان و مکان بررسی توسط کمیته اعلام می شود ، این امر بدون حضور ورزشکاران و سرپرستان تیم ها انجام خواهد شد و نتیجه توسط کمیته سوپر بایک اعلام خواهد شد و بررسی به منزله ی الزام بر بازکردن انجین موتور سیکلت نمی باشد .

۳- هزینه های بررسی و اعتراض در هر کلاس به شرح ذیل اعلام می گردد

کلاس مینی جی ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

کلاس ۱۵۰ تا ۲۰۰ سی سی ۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

کلاس ۲۵۰ سی سی ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

کلاس های ۶۰۰ و ۱۰۰۰ و ۱۴۰۰ سی سی ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

شایان ذکر است این مبالغ به حساب فدراسیون واریز می گردد و پس از بررسی توسط کمیته در صورت وجود تخلف فرد پس از انجام امور اداری هزینه اعتراض فرد شاکلی با نظر فدراسیون عودت خواهد شد.

۴- هر ورزشکار تنها بر روی ورزشکارانی که در رتبه بالاتری رقابت را به پایان رسانده و یا در طول مسابقه رقابت تنگاتنگی با ایشان داشته اجازه اعتراض دارد و در غیر این صورت حتی پس از دریافت برگه اعتراض احتمال بررسی نشدن اعتراض نیز وجود دارد .

۵- هر ورزشکار نهایتاً می تواند بر روی دو ورزشکار دیگر اعتراض انجام دهد .

۶- اعتراض تحت هر عنوانی فقط و فقط از سوی سرپرست هر تیم بصورت کتبی پذیرفته می شود و اعتراض از سمت ورزشکاران مورد بررسی قرار نمی گردد.

۷- هرگونه عدم همکاری ورزشکاران و خارج کردن موتورسیکلت به منظور جلوگیری از بازیابی و بررسی از پارک فرمه جهت بررسی و بازکردن انجین موتورسیکلت ، عدم رعایت قوانین بوده و به منزله پذیرفتن تخلف مد نظر کمیته از سوی ورزشکار تلقی می گردد و تبعات آن به عهده خود ورزشکار می باشد.

۸- در صورت خوانا نبودن یا مخدوش بودن شماره موتورسیکلت در روز کوالیفای جریمه ۱ ثانیه ای به زمان کسب شده و در روز مسابقه ۵ ثانیه به زمان کسب شده در طول مسابقه می باشد .

۹- تعداد شرکت کننده در هر کلاس باتوجه به شرایط موجود و صلاح دید گروه برگزار کننده با مثبت یک نفر به سکو (چهار شرکت کننده) نسبت به شرایط آن کلاس ممکن است برگزار گردد.